

**Secretaria-Geral da Presidência do Conselho de Ministros
Grupo de Projeto para a Jornada Mundial da Juventude 2023**

**PLANO DE MOBILIDADE E TRANSPORTES
PARA A JORNADA MUNDIAL DA JUVENTUDE**

Apresentação aos Meios de Comunicação Social

14 JULHO 2023
PROJECTO 156/2022



DELIVERING DISTINCTIVE SOLUTIONS



MINISTRA ADJUNTA E DOS
ASSUNTOS PARLAMENTARES



Grupo de Projeto para a
**Jornada Mundial
da Juventude'23**



- 1. Enquadramento**
- 2. Descrição do Evento**
- 3. Abordagem Metodológica**
- 4. Plano de Transportes**
- 5. Plano de Estacionamento**
- 6. Plano de Tráfego/Circulação**
- 7. Plano de Comunicação/Informação**



1 | Enquadramento

1. Enquadramento



- A JMJ é o maior acontecimento católico, reunindo **milhares/milhões de jovens de todo o mundo**, em diversos eventos com o Papa. A JMJ é, simultaneamente, **uma peregrinação e uma festa da juventude**;
- A JMJ tem sido o maior evento alguma vez realizado em cada um dos países/cidades onde aconteceu. Embora exista incerteza, quanto ao número de participantes, estima-se que o número possa atingir **um milhão**, pelo que será o **maior evento alguma vez realizado em Lisboa e em Portugal**;
- a JMJ, pela sua dimensão, **coloca grandes desafios de organização**, em múltiplos domínios, sendo **o setor da mobilidade e transportes complexo**, pelas várias **escalas territoriais**, envolve a **quantificação das necessidades**, identificando as medidas e descrevendo os processos associados ao **planeamento e à gestão da operação**, tendo presente a **mitigação dos efeitos indesejáveis nas dinâmicas e funções dos territórios onde decorrerá**, e em particular na cidade de Lisboa;
- A **organização de um evento de grande dimensão**, como é o caso da JMJ, é de **enorme complexidade**, tendo como **objetivo a maximização das expectativas e a minimização dos riscos – operacionais e de segurança**.

1. Enquadramento

2011 - Madrid - 1,9 milhões



2013 - Rio de Janeiro – 3,7 milhões



1. Enquadramento

2016 – Cracóvia – 2,5 milhões



2019 – Panamá – 720 mil





2 | Descrição do Evento

2. Descrição do Evento

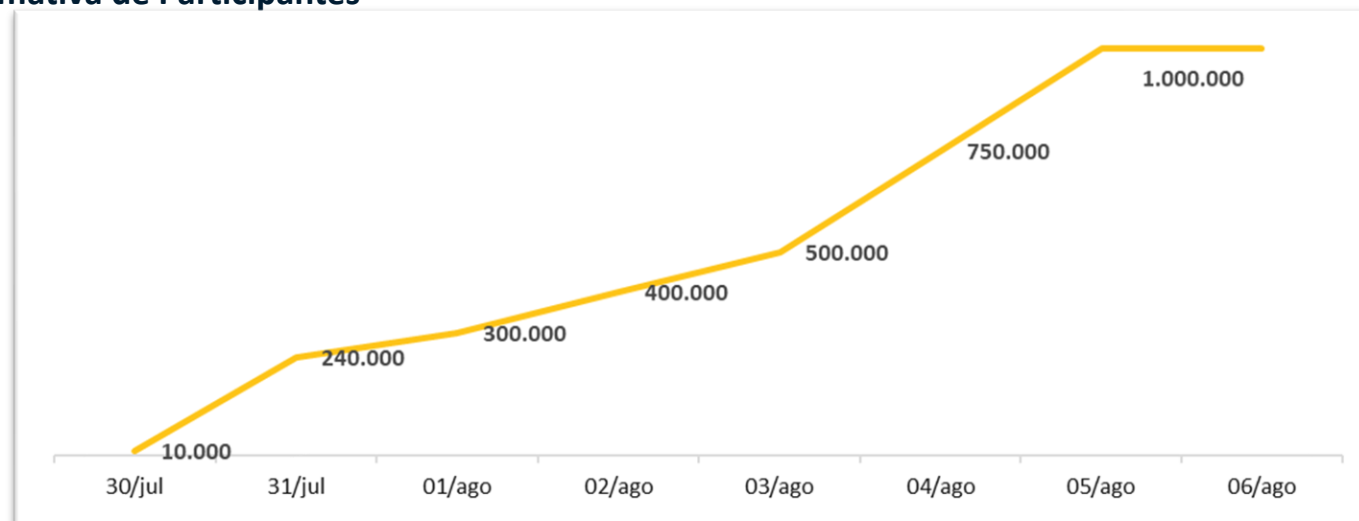
- A JMJ realizar-se-á nos **concelhos de Lisboa, Loures e Oeiras entre os dias 1 e 6 de agosto de 2023**;
- Ao longo de uma semana, os **jovens provenientes de todo o mundo** serão **acolhidos**, na sua maioria, em **instalações públicas** (ginásios, escolas, pavilhões, etc.) e **paroquiais ou em casas de famílias**. Além dos **momentos de oração, partilha e lazer**, os jovens inscritos participarão em várias **iniciativas, em diferentes locais** da cidade que a acolhe;

- Os **pontos altos** da JMJ são as celebrações (**eventos centrais**) que contam **com a presença do Papa**, tais como a **cerimónia de acolhimento**, a **via-sacra**, a **vigília** e, no último dia, a **missa de envio**;
- **Todos são convidados a participar**, para além dos jovens que se inscrevem, pelo que a **imprevisibilidade do número de participantes** se manterá **até à realização do evento**.



2. Descrição do Evento

Calendário e Estimativa de Participantes



PROGRAMAÇÃO DA JMJ LISBOA 2023

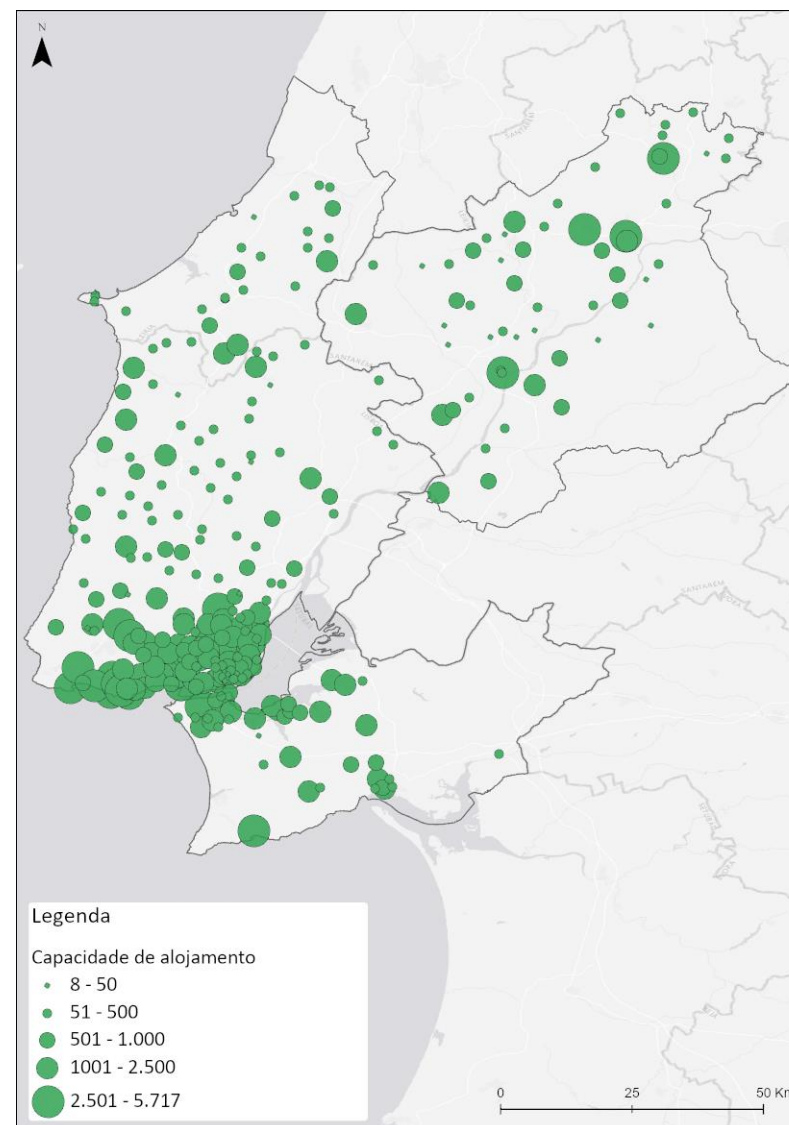
	TERÇA 1-AGOSTO	QUARTA 2-AGOSTO	QUINTA 3-AGOSTO	SEXTA 4-AGOSTO	SÁBADO 5-AGOSTO	DOMINGO 6-AGOSTO
DIAS NAS DIOCESES 26 - 31 JULHO QUARTA - SEGUNDA Integração dos jovens vindos de todo o mundo nas dioceses do País	Deslocação e receção de peregrinos	Encontros Rise Up PARÓQUIAS			Peregrinação até ao local da Vigília	9:00 Missa de envio (Papa Francisco) Parque Tejo-Trancão
	Missa de abertura (D. Manuel Clemente) Parque Eduardo VII	17:45 Acolhimento (Papa Francisco) Parque Eduardo VII	18:00 Via-Sacra (Papa Francisco) Parque Eduardo VII	20:45 Vigília (Papa Francisco) Parque Tejo-Trancão	16:30 Encontro do Santo Padre com Voluntários Algés	
	Cidade da Alegria			Frente de Belém		
	Festival da Juventude			Programação diversa		

Fonte: Comité organizador local - COL

2. Descrição do Evento

Local de alojamento dos participantes inscritos com alojamento

- A **Diocese de Lisboa** tem a maior **capacidade de acomodação de peregrinos inscritos com alojamento** com **73%** da capacidade total, concentrando-se **45%** na **Área Metropolitana de Lisboa (norte)** e **18%** na **cidade de Lisboa** ;
- A **Diocese de Setúbal** tem capacidade de acomodação para **15%** dos peregrinos inscritos com alojamento e a **Diocese de Santarém** poderá acomodar **12%**.



Fonte: Comité organizador local - COL



3 | Abordagem Metodológica

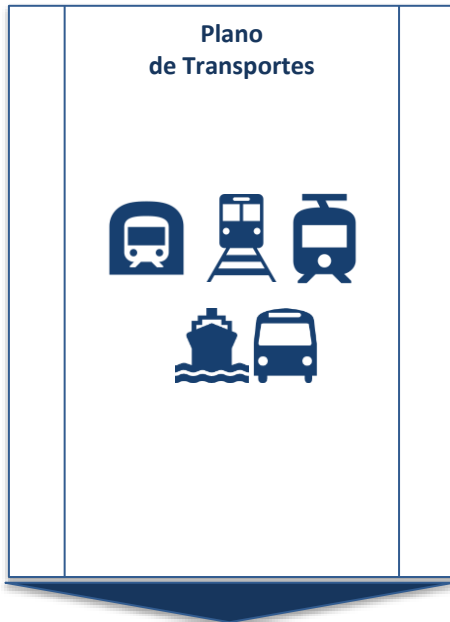
3. Abordagem Metodológica

- O PMT representa **uma peça fundamental da preparação da JMJ em conjunto com os Planos de Segurança e Saúde**, para os quais foi constituído um **grupo de trabalho** que garante a **articulação permanente** de forma a **encontrar as melhores soluções nas diferentes perspetivas**;
- O PMT desenvolve-se em **três fases**, sendo a **Fase 1** correspondente à elaboração do **conceito de mobilidade e transportes a implementar**, finalizada em março, à qual se seguiu a **Fase 2** que corresponde à **operacionalização do conceito** de mobilidade desenvolvido na Fase 1 com a **mobilização dos parceiros públicos e privados, concretizando e detalhando o conceito**, e a **Fase 3** de **afinação da operacionalização** e de **acompanhamento da implementação e monitorização** do Plano nos dias em que decorrerá a JMJ.

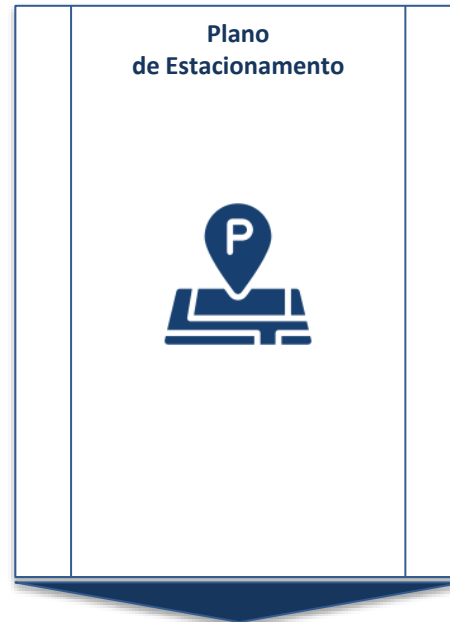


3. Abordagem Metodológica

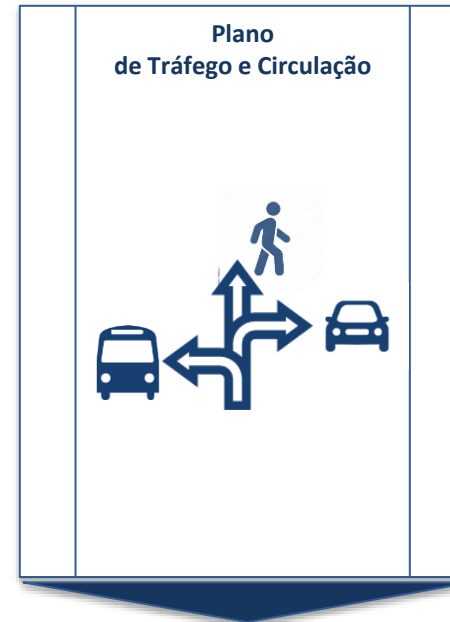
- O PMT inclui quatro sub-planos, que contemplam um conjunto de temas que se relacionam entre eles :



Organizou, a partir da procura prevista e da oferta existente de transporte público regular, as necessidades de reforço de oferta complementadas por serviços de aluguer e a sua compatibilização com as interfaces existentes e a implementar de forma provisória ao longo do período de duração da JMJ.



Organizou a partir da procura prevista, as necessidades de oferta de estacionamento, por tipologia de veículos para os diversos eventos.



Identificou percursos pedonais preferenciais entre, interfaces de transporte e locais de estacionamento de autocarros de aluguer, e os locais do evento, compatibilizando-os com as zonas condicionadas com perímetros de segurança, os fluxos de tráfego rodoviário, e a circulação de veículos com características específicas.



Produz conteúdos para:

- participantes no evento;
- residentes;
- trabalhadores;
- visitantes,

relativos a condicionamentos à circulação de tráfego rodoviário, a alterações da rede e serviços de transportes públicos e a orientações de encaminhamento.



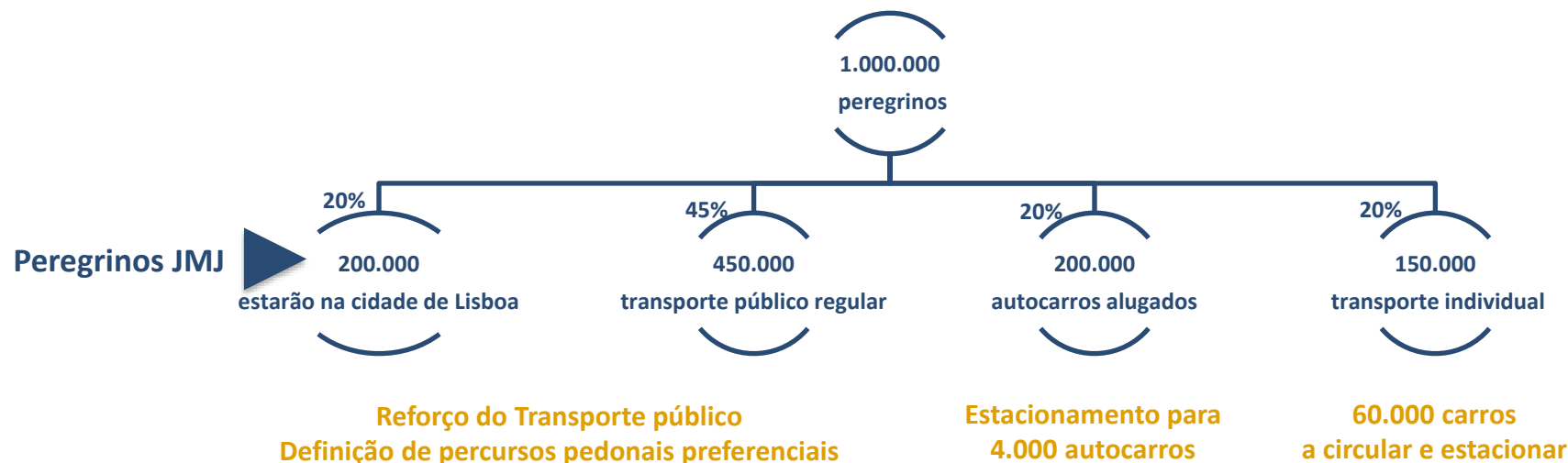
4 | Plano de Transportes

4. Plano de Transportes

A elaboração do Plano de Transportes foi precedida de uma avaliação sobre as **opções modais dos peregrinos para as suas deslocações**.

Sendo a JMJ uma festa mas também uma peregrinação, o **modo pedonal será privilegiado**, sendo o **transporte público regular a “espinha dorsal”** das deslocações de fora para a cidade de Lisboa, **complementado** pelas deslocações em **autocarros de aluguer especializado**.

Estima-se que cerca de **20% dos peregrinos utilizarão o transporte individual** para aceder ao evento.



4. Plano de Transportes

Reforço de oferta

O reforço de oferta foi consensualizado com os operadores da Área Metropolitana de Lisboa, por ser nesta região que se espera a maior concentração de peregrinos, nomeadamente os jovens inscritos no evento e que se deslocarão diariamente, no final da manhã, desde os locais de acolhimento para Lisboa para participar nos eventos centrais, regressante no final do dia.



Assim, o reforço de oferta centrou-se na aproximação da oferta àquela existente em período escolar (maior oferta instalada), com especial enfoque nas horas do dia, antecedentes e subsequentes dos eventos centrais, de forma a garantir, tanto quanto possível, o normal funcionamento dos transportes públicos, minimizando perturbações dos utilizadores habituais e acomodando a procura do evento.

4. Plano de Transportes

Reforço diário de oferta

Modo Rodoviário

		+1.250 circulações		+119.000 lugares	<i>Dia Útil</i>
		+4.700 circulações		+429.000 lugares	<i>Fim-de-semana</i>

Modo Ferroviário

		+50 circulações		+90.000 lugares	<i>Dia Útil</i>
		+120 circulações		+170.000 lugares	<i>Fim-de-semana</i>

Modo Fluvial

		+3 circulações		+2.000 lugares	<i>Dia Útil</i>
		+50 circulações		+27.000 lugares	<i>Fim-de-semana</i>

Metro e Metro de Superfície

		+320 circulações		+143.000 lugares	<i>Dia Útil</i>
		+390 circulações		+154.000 lugares	<i>Fim-de-semana</i>

TOTAL



+1.623 circulações	<i>Dia Útil</i>
+5.260 circulações	<i>Fim-de-semana</i>
+354.000 lugares	<i>Dia Útil</i>
+780.000 lugares	<i>Fim-de-semana</i>



+5% circulações	<i>Dia Útil</i>
+29% circulações	<i>Fim-de-semana</i>
+7% lugares	<i>Dia Útil</i>
+26% lugares	<i>Fim-de-semana</i>

Nota: médias diárias de dia útil de 1 a 4 de agosto e de fim de semana de 5 a 6 de agosto

4. Plano de Transportes

Organização dos interfaces de transporte público

Os interfaces de transporte público da cidade de Lisboa manter-se-ão genericamente em funcionamento com as seguintes **exceções**:

ESTAÇÕES ENCERRADAS

1, 3 e 4 agosto

-  **Metropolitano de Lisboa**

Avenida, Marquês de Pombal, Parque e Restauradores.

5 e 6 de agosto

-  **COMBOIOS DE PORTUGAL CP**

Moscavide, Sacavém, Bobadela e Santa Iria

1 a 6 de agosto

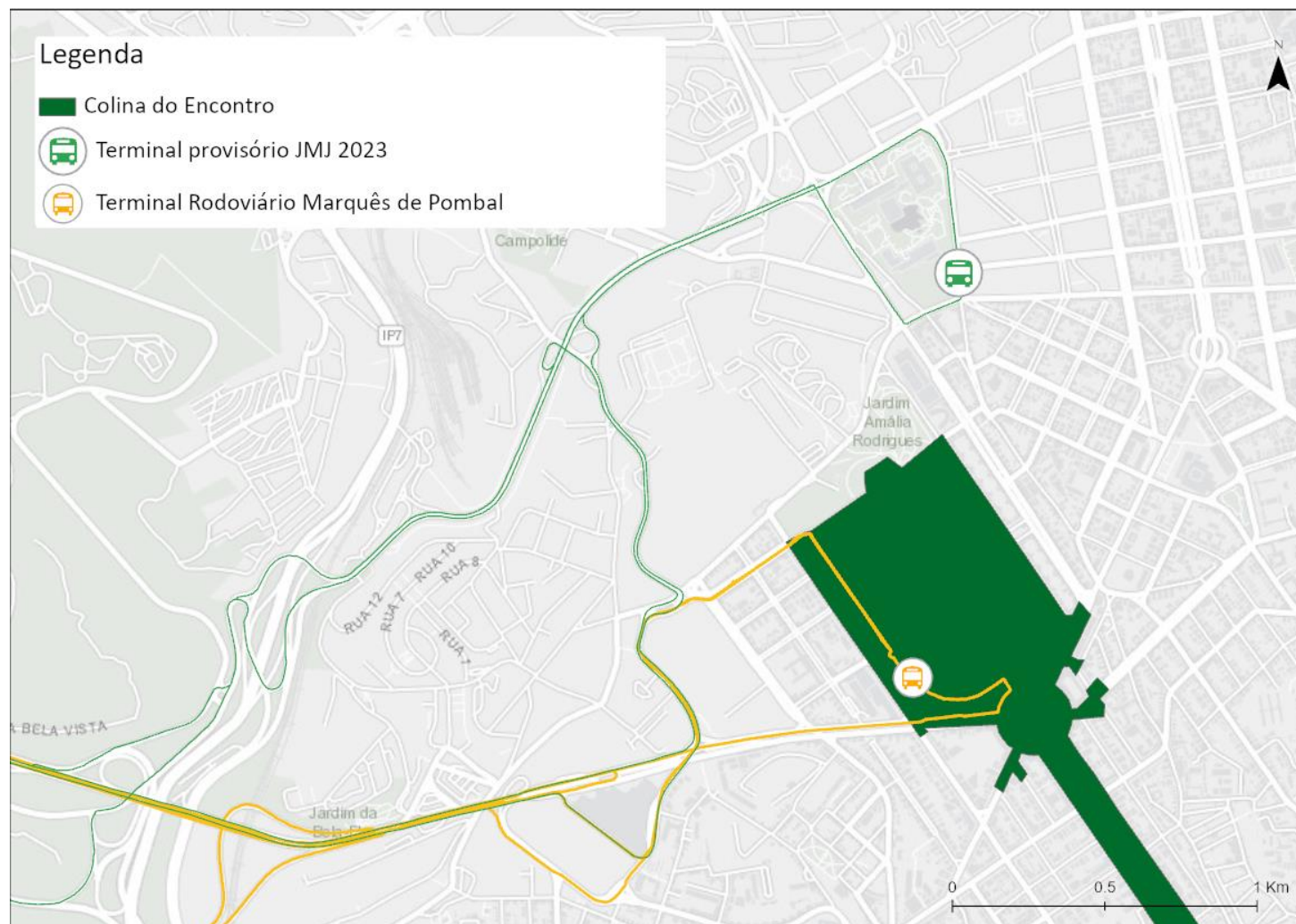
-  **Carris Metropolitana**

Relocalização do terminal do Marquês de Pombal



4. Plano de Transportes

Organização dos interfaces de transporte público – relocalização do terminal da Carris Metropolitana do Marquês de Pombal



Linhas afetadas:

1704, 1716, 1723, 1724,
1725, 1726, 1728, 1730,
1729, 1733, 3709, 3715

4. Plano de Transportes

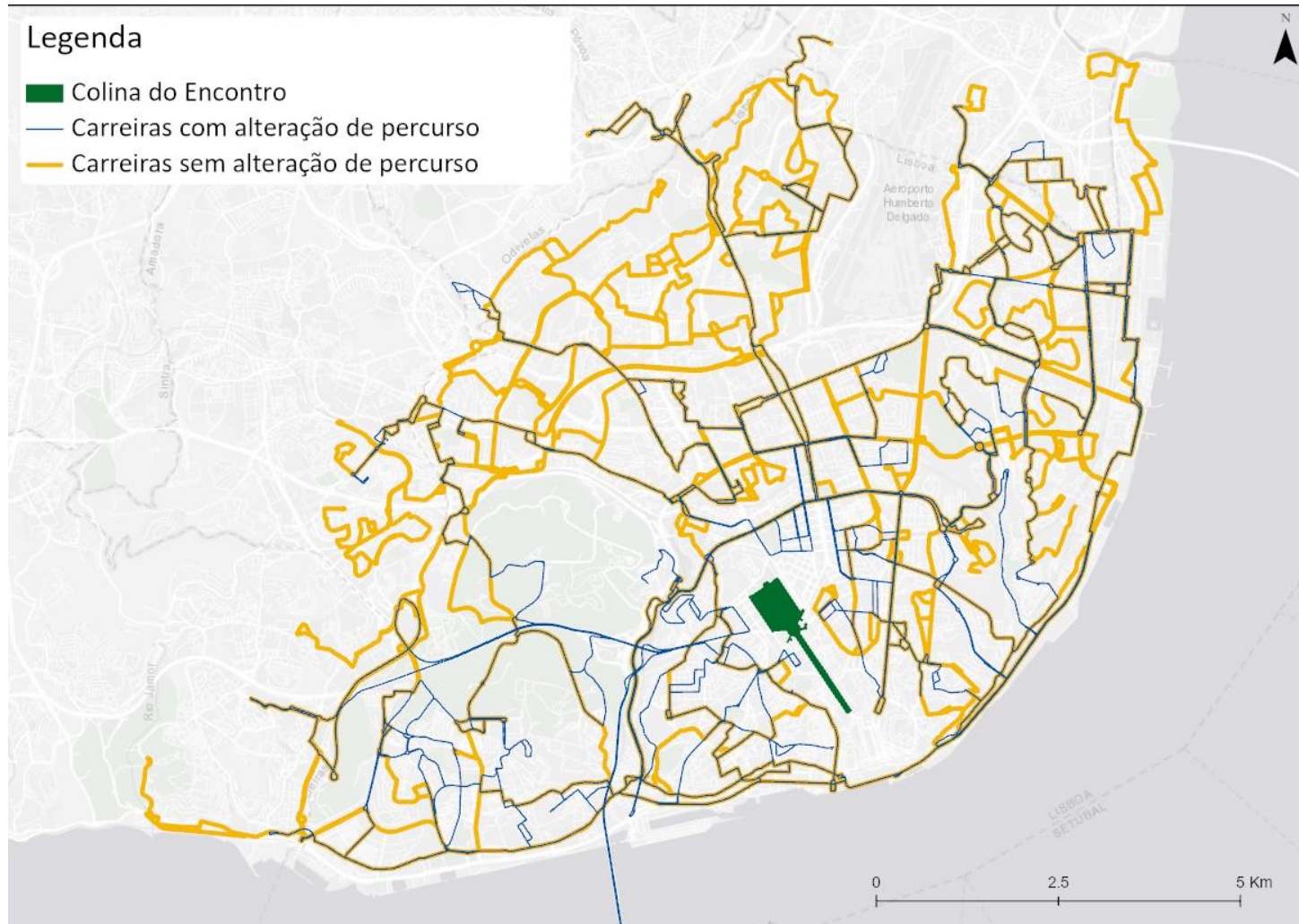


Reorganização da oferta da Carris

- Serão **suprimidas** ou terão **alteração de percurso** as linhas que servem as zonas delimitadas pelos perímetros de segurança e as que circulam em zonas de arruamentos muito estreitos, com elevado risco de segurança, devido ao maior fluxo de pessoas nas ruas da cidade;
- Estas **supressões libertarão meios** que serão muito necessários no **reforço de outros serviços** com **mais procurados** que serão realizados com **reforços da oferta**, com **aumento de número de circulações**;
- Os **ascensores da Bica, Glória e Lavra não funcionarão nos dias 1 e 3 a 6 de agosto**, por razões de segurança na circulação viária;
- O **elevador de Santa Justa manter-se-á em funcionamento**.

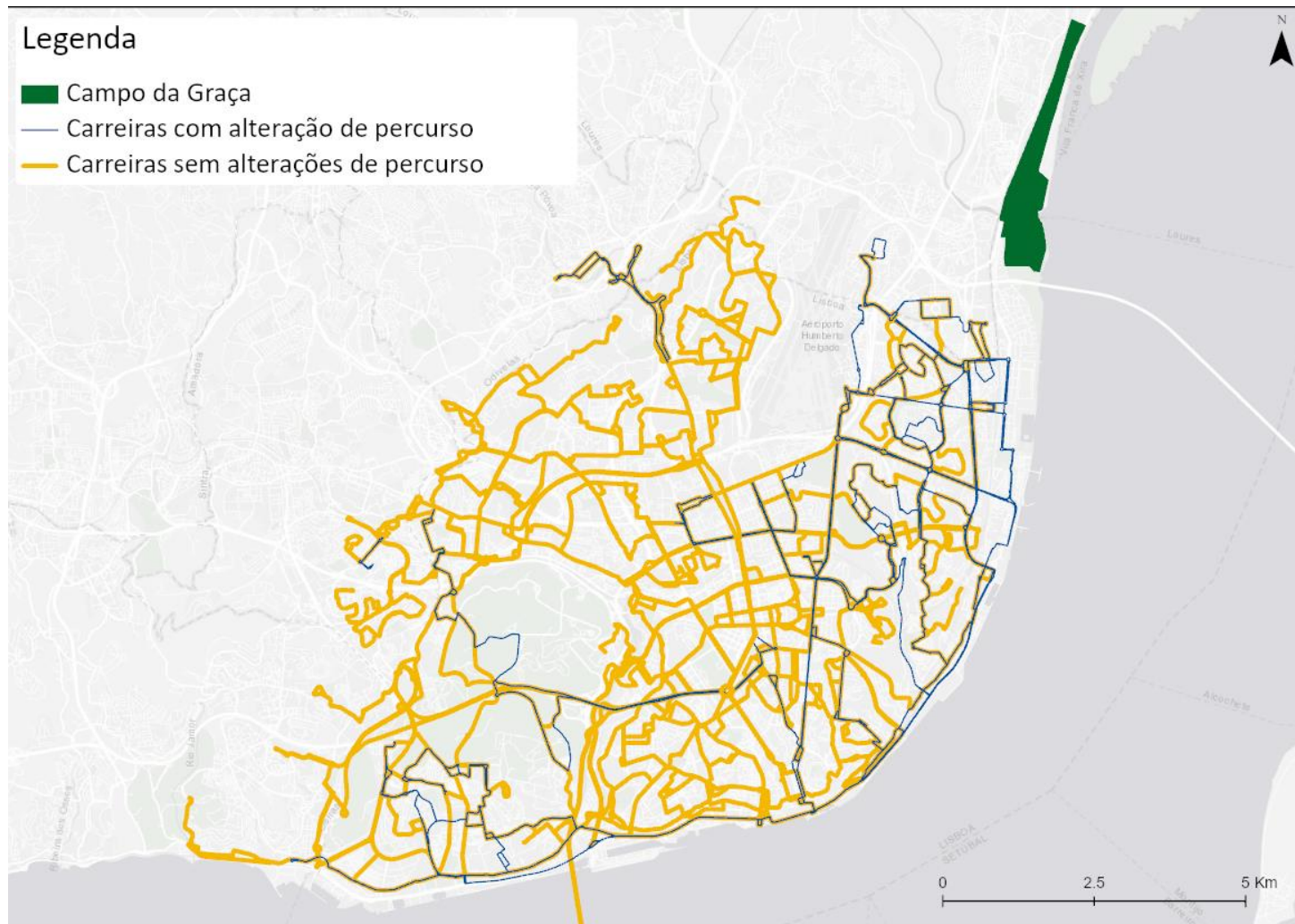
4. Plano de Transportes

Reorganização da oferta da Carris – dias 1, 3 e 4 agosto



4. Plano de Transportes

Reorganização da oferta da Carris – dias 5 e 6 agosto



4. Plano de Transportes

Transporte de Voluntários

- O transporte de voluntários será realizado através da **rede regular de transporte público** para parte dos voluntários;
- Complementarmente os voluntários serão transportados em **shuttles rodoviários**, **escortados pelas forças de segurança** (batedores), com o apoio de **dezenas de autocarros da Carris e da Carris Metropolitana**.





5 | Plano de Estacionamento

5. Plano de Estacionamento



Estacionamento de autocarros para participação nos eventos centrais

- O **elevado número de autocarros de serviço regular especializado esperado** (cerca de **4.000**), conduziu à necessidade de encontrar **soluções de estacionamento nas proximidades dos locais dos eventos centrais**, a uma distância caminhável.
- Foram identificados **dois locais**, com **elevada capacidade** de estacionamento, onde estão a decorrer **obras de preparação para acomodar os autocarros** que chegarão para os eventos centrais, na **Alta de Lisboa – 4 lotes num total de 840 lugares** e na **Zona Norte ao Campo da Graça – 1.000 lugares**.
- Adicionalmente, foram identificados **2.250 lugares** de estacionamento, no **Terraplano de Algés – 300 lugares** e em **5 eixos viários** na zona oriental da cidade com capacidade para **1950 autocarros**.
- Foram ainda identificados **14 locais adicionais** que acomodam mais **cerca de 1900 lugares**, num **total de cerca de 6.000 lugares** que **poderão ser ampliados até 7.200** para um **cenário de contingência** que possa vir a ocorrer, recorrendo a locais fora da cidade.

5. Plano de Estacionamento

Necessidade adicional de transporte regular especializado – estacionamento para participação nos eventos centrais



5. Plano de Estacionamento

Necessidade adicional de transporte regular especializado – estacionamento para participação nos eventos centrais

- A operação de estacionamento destes autocarros é suportada numa **Plataforma de Registo de Autocarros, acessível a veículos nacionais e estrangeiros.**
- Esta Plataforma estará acessível através do site da JMJ Lisboa 2023 e é publicitada através das associações nacionais e internacionais de transportes.
- **Cada autocarro registado terá um lugar** num dos diversos parques de estacionamento identificados e **receberá informação de localização do local e de identificação** a colocar no vidro da frente.
- Esta solução permite reduzir substancialmente a circulação de autocarros pela cidade, consequência dum encaminhamento direto para os respetivos parques

5. Plano de Estacionamento

Estacionamento veículos ligeiros

Embora a maioria dos peregrinos se desloque de transporte público e a pé, uma percentagem estimada em cerca de **20% do total dos peregrinos, deslocar-se-á de viatura individual, a que poderão corresponder cerca de 60.000 veículos ligeiros.**

A cidade de Lisboa tem uma boa oferta de estacionamento na **via pública**, complementada por vários **parques**:

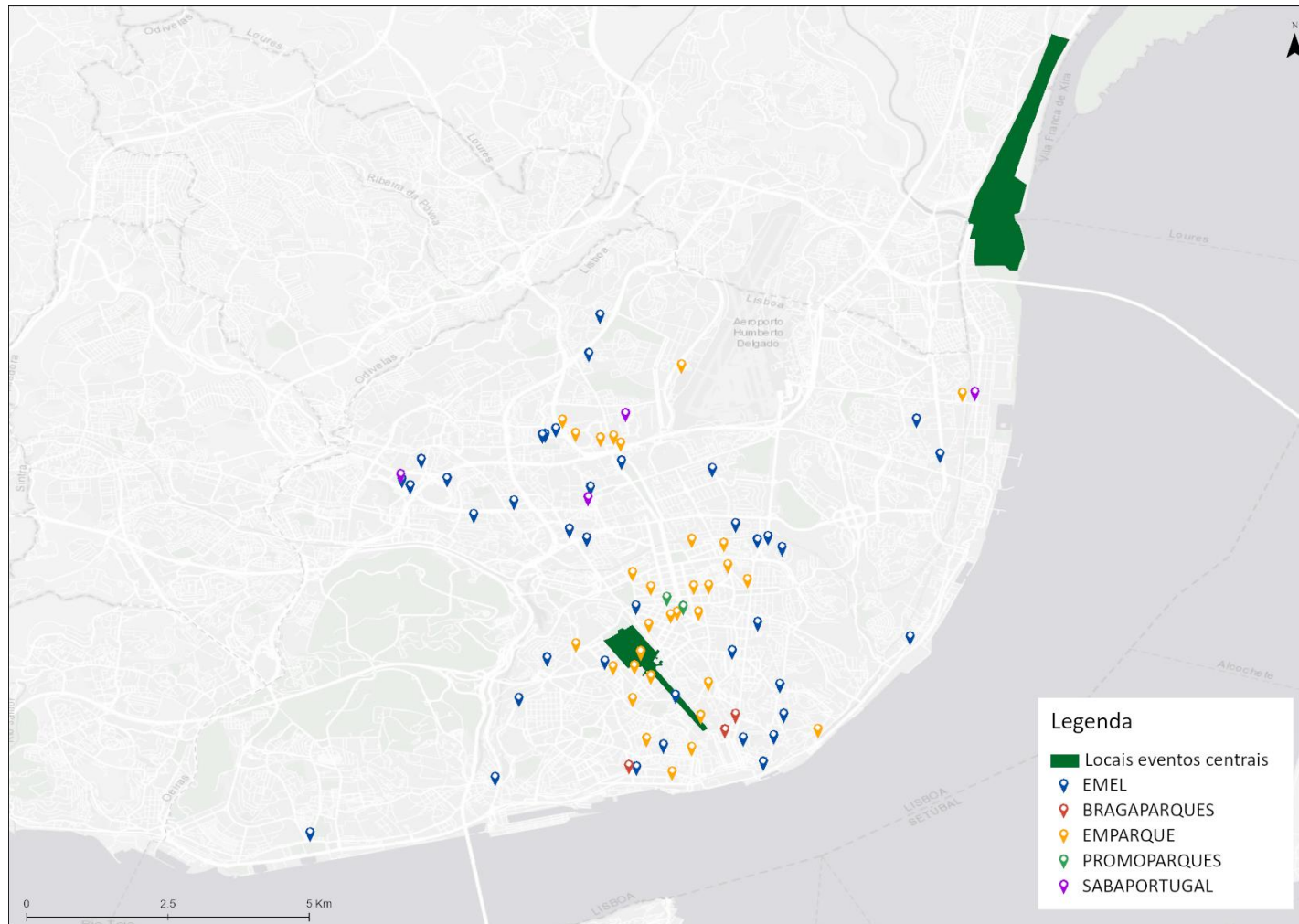
- **200.000 lugares na via pública;**
- **85 parques** com uma oferta de cerca de **32.000 lugares** para veículos ligeiros.

Adicionalmente foram identificados alguns **locais de estacionamento** específicos para o evento com capacidade, para 5400 veículos ligeiros:

- Jamor – **3.000 lugares;**
- Loures – **2.000 lugares;**
- Parque das Nações – **400 lugares**

5. Plano de Estacionamento

Estacionamento veículos ligeiros – Estacionamento na via pública e parques existentes



Fonte: Câmara Municipal de Lisboa

5. Plano de Estacionamento

Estacionamento veículos ligeiros – locais específicos para a JMJ





6 | Plano de Tráfego/Circulação

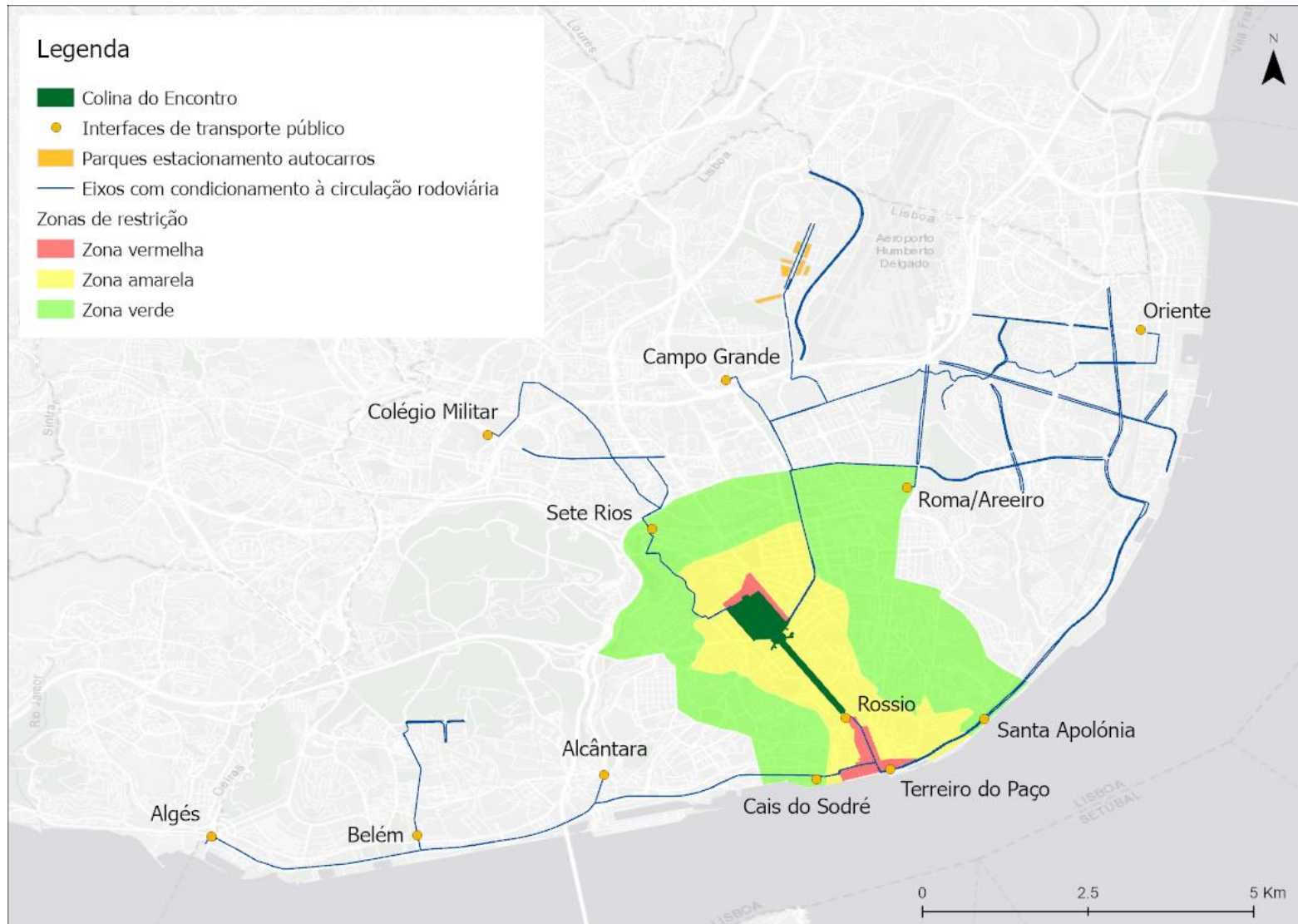
6. Plano de Tráfego/Circulação

Zonas condicionadas à circulação rodoviária – 1, 3 e 4 de agosto

- Um evento como a **JMJ** tem naturalmente um **impacto significativo no funcionamento da cidade**, tendo o PMT como objetivo a **minimização** dessas **perturbações**. Para tal, foi premissa da organização da circulação rodoviária na cidade **manter os eixos estruturantes em funcionamento**.
- Os **elevados fluxos pedonais** esperados bem como a necessidade de acomodar o **estacionamento de autocarros de aluguer** de peregrinos que se deslocarão à cidade para participar nos eventos, impõe a **reorganização da cidade, limitando as funções de alguns eixos rodoviários** para acomodar estas necessidades.
- Foi **identificado e consensualizado um conjunto de eixos** que poderão apresentar **condicionamento à circulação rodoviária**, em **função da pressão de procura pedonal** que se vier a verificar ao longo da semana.
- As **forças de segurança, avaliarão** a cada momento a **implementação do nível de condicionamento** à circulação rodoviária, nestes eixos identificados e noutros que se venha a revelar necessário.

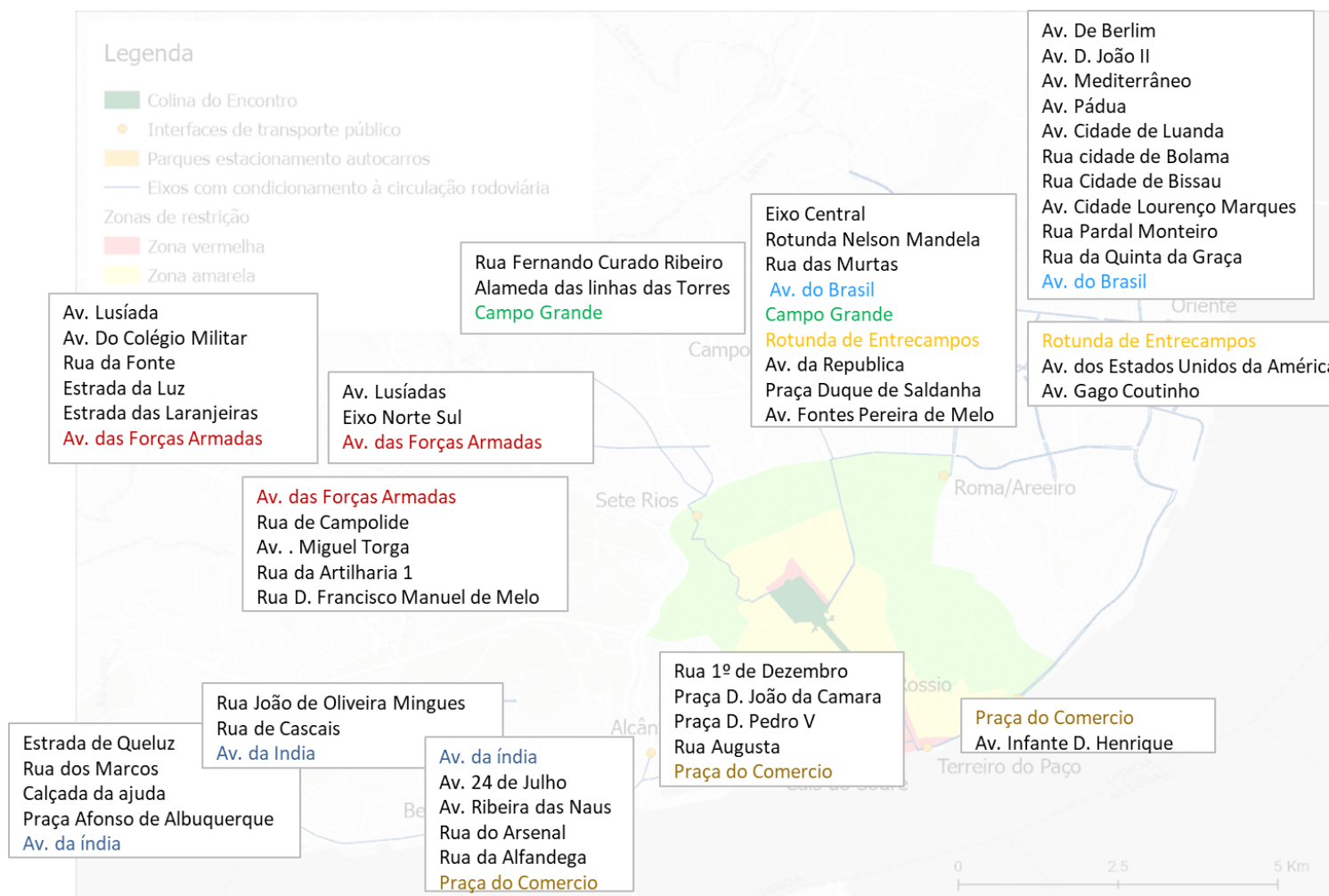
6. Plano de Tráfego/Circulação

Zonas condicionadas à circulação rodoviária – 1, 3 e 4 de agosto



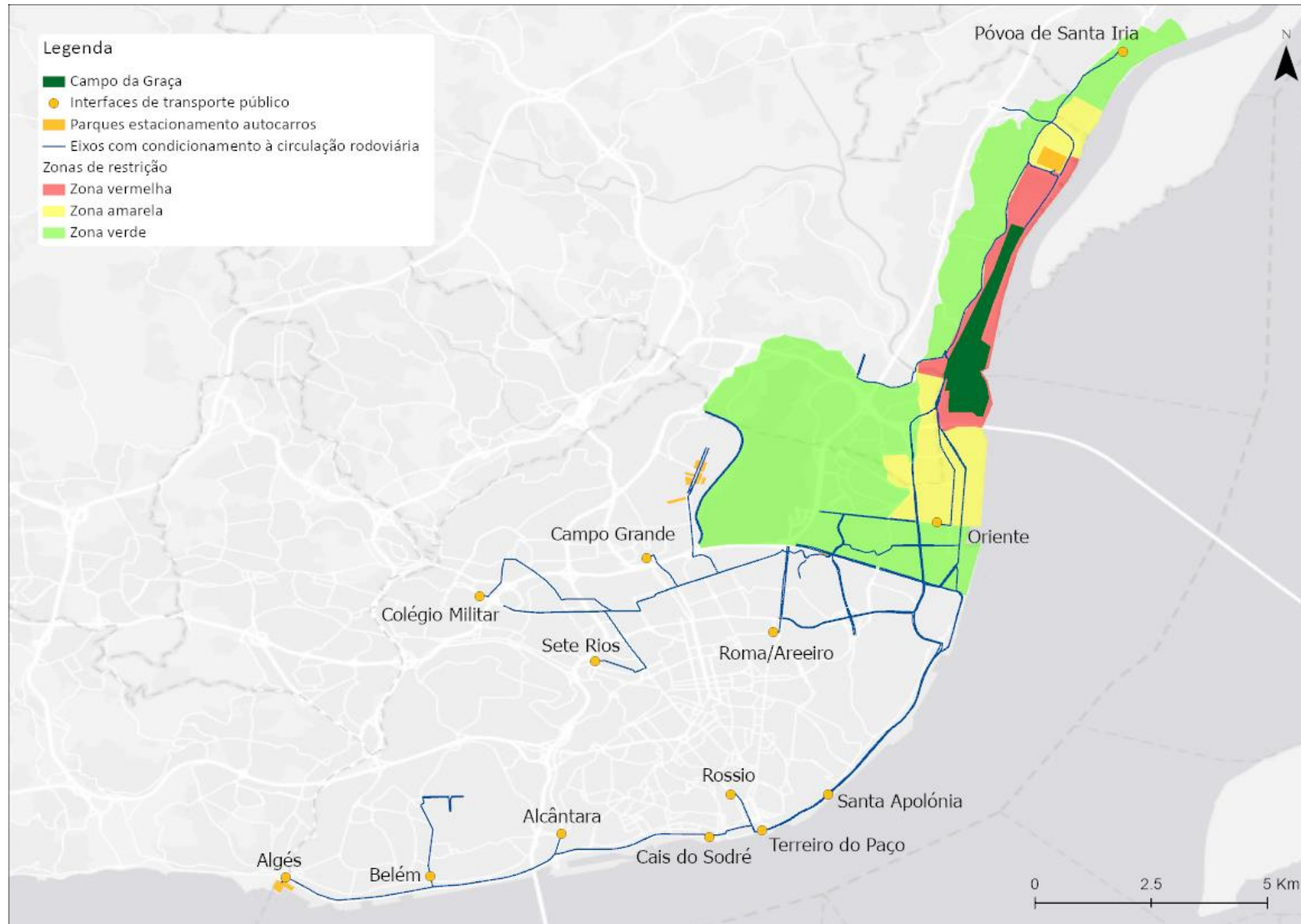
6. Plano de Tráfego/Circulação

Zonas condicionadas à circulação rodoviária -- 1, 3 e 4 de agosto



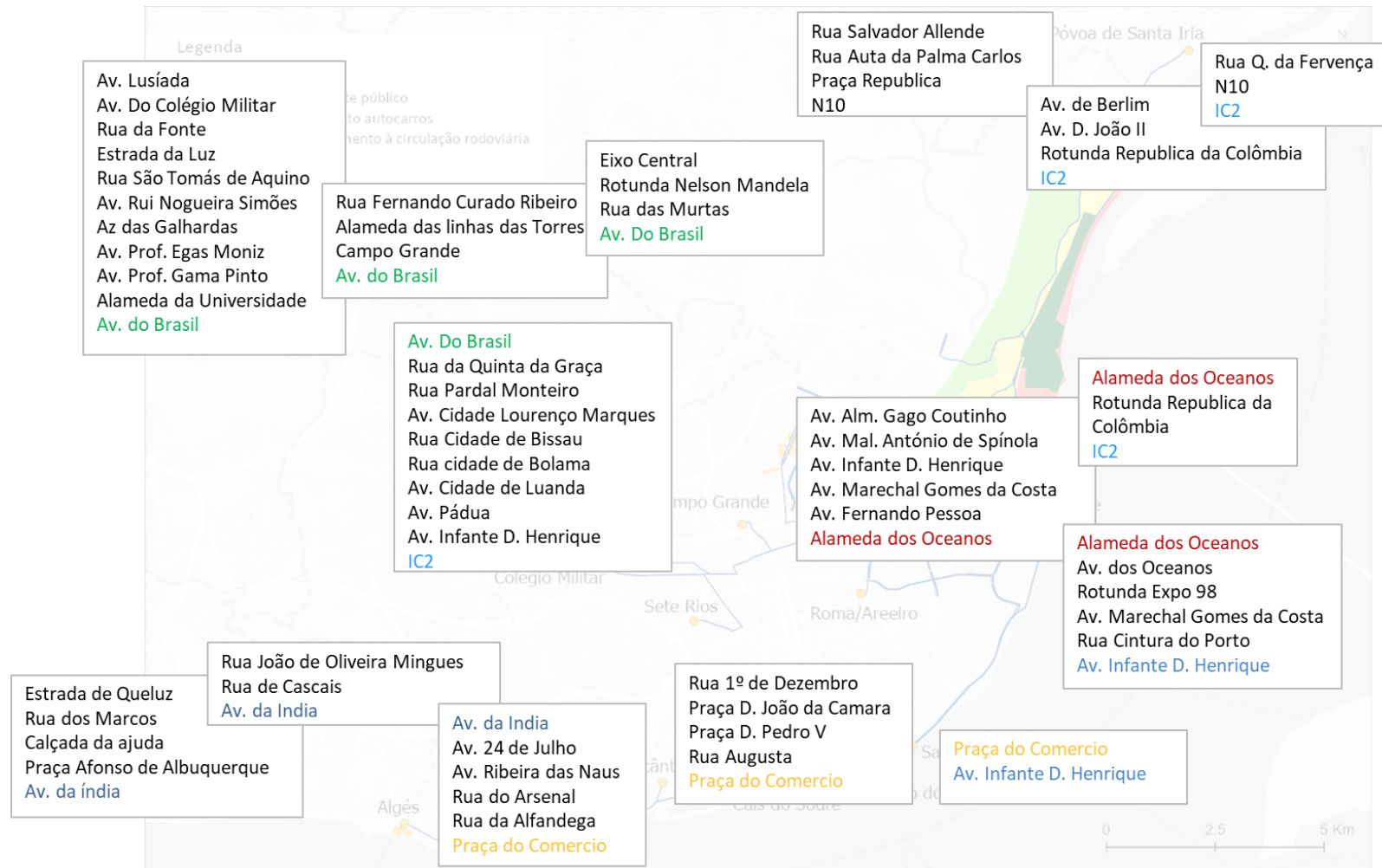
6. Plano de Tráfego/Circulação

Zonas condicionadas à circulação rodoviária – 5 e 6 de agosto



6. Plano de Tráfego/Circulação

Zonas condicionadas à circulação rodoviária - 5 e 6 de agosto





7 | Plano de Comunicação/Informação

7. Plano de Comunicação/Informação

O Plano de Comunicação é um instrumento fundamental para todos e contribui para o sucesso do evento, produzindo conteúdos que transmitirão informação importante para peregrinos, residentes e visitantes da cidade de Lisboa relativamente a:

- condicionamentos à circulação de tráfego motorizado;
- alterações da rede e serviços de transportes públicos;
- orientações de encaminhamento na envolvente dos locais dos eventos.

Estes conteúdos serão divulgados pelas diversas entidades envolvidas no evento, destacando-se:

- **Organizador do evento;**
- **Câmaras Municipais – Lisboa, Loures, Oeiras;**
- **Forças de segurança – PSP, GNR, Proteção Civil e INEM;**
- **Operadores e transporte – CP, Fertagus, Transtejo/Soflusa, Metro de Lisboa, Metro Sul do Tejo, Carris, Carris Metropolitana;**
- **Gestor das infraestruturas – Infraestruturas de Portugal;**
- **Proprietários de parques de estacionamento – EMEL, Braga Parques, Emparque, Promoparques, Saba Portugal.**



**Muito obrigada
pelo tempo e atenção dispensados**

www.vtm-global.com

Lisboa

Ed. Central Plaza - Av. 25 de Abril de 1974, 23 - 2ªA
2795 - 197 Linda-a-Velha - Portugal
Tel. (+351) 21 415 96 00
Fax. (+351) 21 415 96 08
geral@vtm-global.com
www.vtm-global.com

Madrid

Edificio Cuzco III
Paseo de la Castellana, 135. Planta 6. Oficina 615
28046 Madrid - España
Móv. (+34) 654 647 121
geral@vtm-global.com
www.vtm-global.com

Milano

Galleria Vittorio Emanuele II
Via Mengoni 4
20121 Milano - Italia
Mobile (+39) 347 807 1144
geral@vtm-global.com
www.vtm-global.com